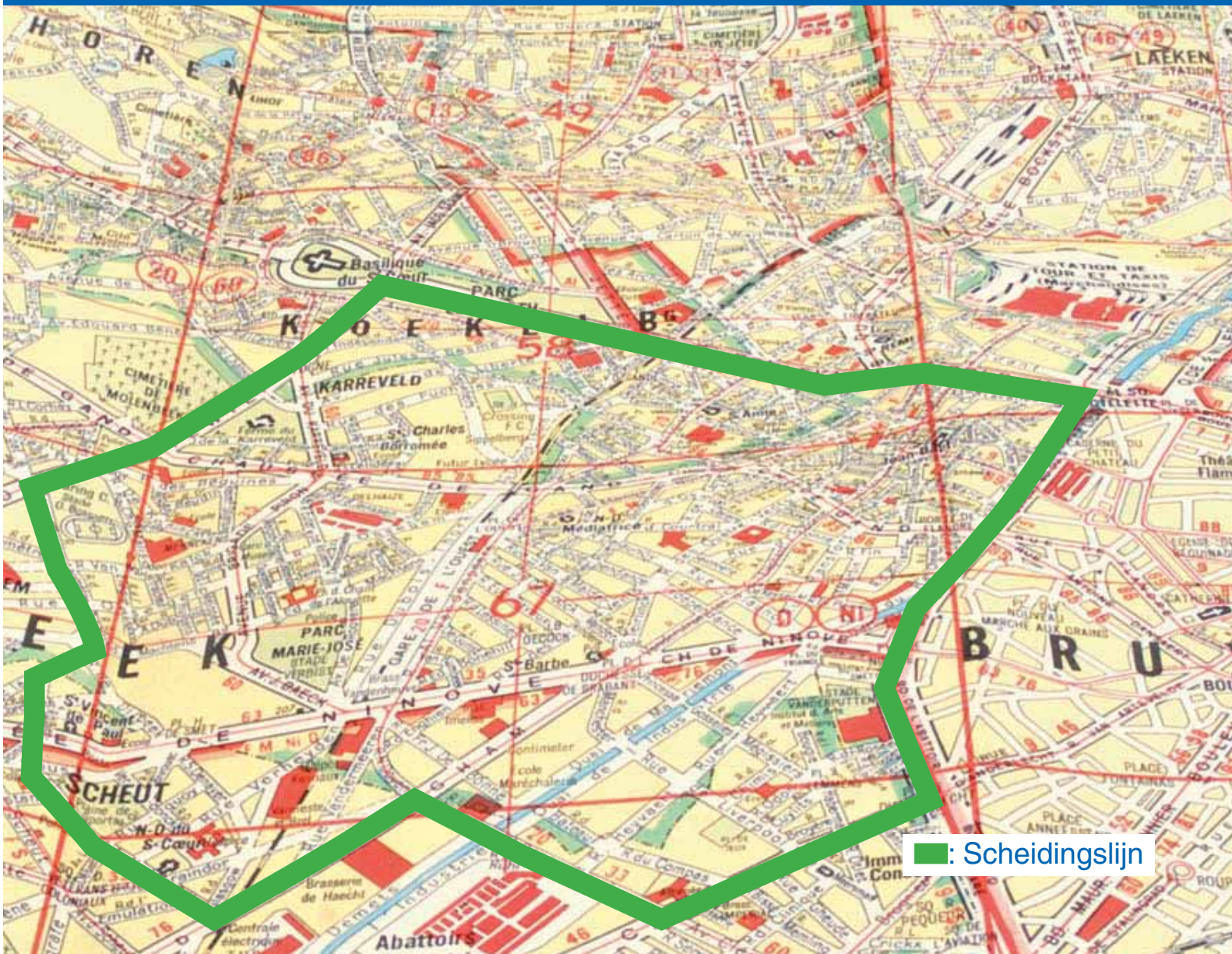


BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
GEWEST

Overheidsmededeling

Een veiligheidsmuur voor Brussel



 : Scheidingslijn

Bruno De Lille

Staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met Mobiliteit en Gelijke Kansen



“Groen! is zeer verheugd over dit initiatief. Al jaren ben ik actief in diverse holebi-verenigingen waar ik via cabaretvoorstellingen heel wat maatschappelijke problemen aan de kaak stel, zo ook in het Parlement. Dit initiatief past helemaal in het mobiliteitsplan dat ik voor ogen heb. Zodra de muur een realiteit is, zullen de auto's verbannen worden. Want ook hier moet de onveiligheid aangepakt worden en is de auto zoals iedereen weet criminogeen. Een uitgebreid netwerk van Cambio-voertuigen en huurfietsen zal zorgen voor een hernieuwde, propere en heilzame mobiliteit. Ik weet wat er bij de mensen leeft en ze zullen mij nog op handen dragen.”

Brigitte Grouwels

Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer



“Bij CD&V bouwen we niet alleen muren maar ook bruggen. Het is dankzij mijn voorstel dat de scheidingslijn, die moet dienen voor de bouw van de veiligheidsmuur, ook rekening moest houden met de meer residentiële wijken. Gettovorming moet vermeden worden waardoor latere uitbreidingen in oost-, west-, noord- of zuidelijke richtingen niet uitgesloten zijn. Ik heb ook oor voor de verzuchtingen van de beweging “Sharia for Brussels”. De invoering van de Sharia zal ik niet tegenhouden, maar iedereen moet uiteraard welkom blijven. Het Israëliësch model heeft reeds veel stof doen opwaaien, maar de veiligheid werd wel hersteld. We kunnen in Brussel niet achterblijven.”

A close-up photograph showing a person's hands using a trowel to apply grey mortar to a red brick wall. The person is wearing dark blue work clothes.

De werken zullen
aanvangen op
1 april 2010 en
eindigen op
1 april 2011