matthias diependaele

vlaams minister van financiën en begroting, wonen en onroerend erfgoed

antwoord

op vraag nr. 130 van 13 januari 2023

van carmen ryheul

1. Hieronder vindt u een overzicht van het te betalen totaalbedrag aan boetes voor overtredingen in 2022 en het bedrag van de ontvangsten van die boetes. Deze tabel maakt een onderscheid tussen Belgische en buitenlandse nummerplaten en geeft ook het totaal van beiden weer. Dit is de stand van zaken op 19 januari 2023.

Voor de boetes die minder dan twee maanden geleden werden uitgeschreven is de betaaltermijn uiteraard nog niet verstreken. Voor niet-betaalde boetes kan ook de verdere invorderingsprocedure nog lopen. Men dient er bij de interpretatie van de ontvangsten en het inningspercentage dus rekening mee te houden dat de cijfers voor 2022 nog niet representatief zijn.

*Totaalbedrag en ontvangsten boetes in euro voor overtredingen in 2022*

|  |  |
| --- | --- |
|  | **2022** |
| Belgisch |  |
| Te betalen bedrag (€) | 3.670.660 |
| Ontvangsten (€) | 2.342.580 |
| Inningspercentage | 63,82% |
| Buitenlands |  |
| Te betalen bedrag (€) | 15.437.400 |
| Ontvangsten (€) | 7.722.070 |
| Inningspercentage | 50,02% |
| **Totaal** |  |
| Te betalen bedrag (€) | 19.108.060 |
| Ontvangsten (€) | 10.064.650 |
| Inningspercentage | 52,67% |

1. Ook in 2022 werd de bestaande invorderingscyclus verder gevolgd. De mobiele controleploegen voeren dagelijks controles uit om onbetaalde boetes te innen. Kentekens met openstaande boetes komen terecht op een blacklist zodat deze geseind kunnen worden door de ANPR-camera’s en door de mobiele controleploegen kunnen worden tegengehouden. Indien men de boete dan niet onmiddellijk betaalt, wordt het voertuig door het bevoegde personeelslid aangehaald tot de verschuldigde sommen betaald zijn.

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de openstaande boetes voor overtredingen in voorgaande jaren die in 2022 werden betaald. Voor boetes uit 2021 gaat het voornamelijk om boetes waarvan de betaaltermijn pas in 2022 afliep. Voor de oudere boetes wordt hiermee aangetoond dat aanhoudende invorderingsinspanningen worden geleverd.

|  |  |
| --- | --- |
| **Jaar van overtreding** | **Jaar van ontvangst**  **2022** |
| 2016 | € 52.833 |
| 2017 | € 77.127 |
| 2018 | € 43.859 |
| 2019 | € 60.944 |
| 2020 | € 193.693 |
| 2021 | € 2.548.551 |
| **Totaal** | **€ 2.977.007** |

3-4. In bijlage vindt u een overzicht van het totaalbedrag aan boetes met daarbij een opdeling per nationaliteit, waarbij de nationaliteit wordt bepaald door het kenteken van het voertuig. Per nationaliteit wordt het te betalen bedrag, het openstaand bedrag en het betaald bedrag weergegeven, alsook het inningspercentage. Het jaartal duidt het jaar van de overtreding aan. Het is evenwel van belang om te benadrukken dat het gaat om absolute cijfers die in verhouding moeten worden gezien tot het gebruik van de Vlaamse betolde wegen. Bij nationaliteiten die er het meest gebruik van maken volgt logischerwijze dat zij ook de hoogste bedragen aan boetes genereren.

Uit de gegevens blijkt dat wel degelijk wordt ingezet op het invorderen van boetes, ook voor buitenlandse vrachtwagens. Bij de Nederlandse voertuigen ligt het inningspercentage op het niveau van de Belgische voertuigen.

Dit is de stand van zaken op 19 januari 2023. Voor de boetes die minder dan twee maand geleden werden uitgeschreven is de betaaltermijn uiteraard nog niet overschreden. Voor niet-betaalde boetes kan ook de invorderingsprocedure nog lopen. Men dient hier rekening mee te houden bij de interpretatie van het inningspercentage.

1. In 2022 werden er in het kader van de kilometerheffing 6 buitenlandse voertuigen en 5 Belgische voertuigen getakeld. 327 Belgische en 1083 buitenlandse voertuigen werden aangehaald. Hierbij werd 1.335.159 euro aan boetes geïnd (318.023 euro voor Belgische voertuigen en 1.017.136 euro voor buitenlandse voertuigen).
2. De Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV) heeft de voertuiggegevens van andere lidstaten nog niet ontsloten waardoor de Vlaamse Belastingdienst hier nog geen gebruik van kan maken (zie ook vraag 8). Voor het versturen van de boetes maakt de Vlaamse Belastingdienst op dit ogenblik dus voor Belgische overtreders gebruik van de gegevens van de DIV, voor Nederlandse overtreders van gegevens van de RDW en voor de overtredingen begaan door een andere buitenlander van de gegevens die via de dienstverlener te verkrijgen zijn.
3. Het aantal boetes voor buitenlandse vrachtwagens is aanzienlijk hoger dan voor Belgische vrachtwagens omdat er verhoudingsgewijs meer buitenlandse vrachtwagens op de Vlaamse wegen aanwezig zijn. Dit bevestigt de positie van België als een transitland.
4. De omzetting van de EETS-richtlijn werd op Vlaams niveau met haar publicatie in het Belgisch Staatsblad op 12 juli 2022 voltooid. Voor de verdere uitwerking van de gegevensuitwisseling tussen de verschillende lidstaten is de Vlaamse Belastingdienst afhankelijk van het Nationaal Contactpunt.

**bijlage**

Overzicht boetes kilometerheffing per nationaliteit (te betalen bedrag, openstaand bedrag, betaald bedrag en inningspercentage)