schriftelijke vraag

nr. 130

van **carmen ryheul**

datum: 13 januari 2023

aan **matthias diependaele**

vlaams minister van financiën en begroting, wonen en onroerend erfgoed

Kilometerheffing vrachtwagens - Inning boetes

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 136 van 12 januari 2022 over de kilometerheffing voor vrachtwagens waaruit bleek dat van de ruim 14 miljoen euro aan in 2021 uitgeschreven kilometerheffingboetes er op 18 januari 2022 slechts 56,90 procent al effectief geïnd was. Bovendien bleek er nog een oplopend bedrag van bijna 15 miljoen euro boetes van de vijf voorgaande jaren die nog steeds niet betaald waren (op een totaalbedrag van 50 miljoen euro aan boetes), waarvan maar liefst 80 procent voor rekening van buitenlandse transportfirma’s. De inning van kilometerheffingboetes bij buitenlandse transportfirma’s bleek dus nog steeds een pijnpunt.

De minister verwees in zijn antwoord toen ook naar de inspanningen om boetes te innen. “De mobiele controleploegen voeren dagelijks controles uit om zo onbetaalde boetes te innen”, aldus de minister.

De minister antwoordde ook dat de toegang tot buitenlandse voertuiggegevens een grote stap vooruit zou zijn voor het handhavingsbeleid voor het innen van de boetes bij buitenlandse belastingplichtigen: “Momenteel werkt de Vlaamse Regering aan die grondslag door de omzetting van de EETS-richtlijn die gegevensuitwisseling tussen de lidstaten ter zake mogelijk maakt”. (EETS: European Electronic Toll Service)

Op 1 juli 2022 keurde het Vlaams Parlement het decreet goed over elektronische tolheffingssystemen voor het grenswegverkeer dat onder meer een uitwisseling van informatie mogelijk moet maken zodat de Vlaamse overheid wanbetalende overtreders van tolverplichtingen kan opsporen.

Graag had ik ter zake geactualiseerde cijfers gekregen die duidelijk moeten maken of voor de inning van boetes bij buitenlandse transportfirma’s vooruitgang wordt geboekt. Het niet-systematisch - desgevallend gedwongen - innen van boetes voor vrachtwagens met een buitenlandse nummerplaat leidt immers tot een concurrentieel nadeel voor onze eigen transportfirma’s en vrachtwagenchauffeurs, die al zo zwaar te lijden hebben onder buitenlandse concurrentie.

1. Kan de minister voor het jaar 2022 meedelen wat het totale bedrag was aan boetes dat werd uitgeschreven voor de overtreding van de regelgeving inzake de Vlaamse kilometerheffing, wat de ontvangsten in datzelfde jaar waren en wat het inningspercentage was? Kan hij de cijfers ook onderverdelen tussen enerzijds de boetes opgelegd voor vrachtwagens met een Belgische nummerplaat en anderzijds de boetes opgelegd voor vrachtwagens met een buitenlandse nummerplaat?
2. Welk bedrag aan openstaande boetes van de jaren 2016 tot en met 2021 kon desgevallend geïnd worden in 2022? Welke initiatieven werden daarvoor desgevallend nog genomen?
3. Kan de minister voor de tien nationaliteiten met het hoogste bedrag aan boetes tussen 2016 en 2022, voor die periode het totale bedrag van de opgelegde boetes meedelen, met daarbij het daarvan nog openstaande bedrag en het inningspercentage?
4. Kan de minister voor dezelfde landen het totale bedrag van de vorig jaar opgelegde boetes meedelen, hoeveel daarvan nog onbetaald is gebleven en het inningspercentage tot op heden?
5. De minister verwees in antwoord op mijn vorige vraag naar de coronabeperkingen om het beperkte aantal aanhalingen in 2021 te verantwoorden.

Hoeveel aanhalingen van vrachtwagens zijn er in 2022 gebeurd voor openstaande boetes in het kader van de kilometerheffing? Hoeveel vrachtwagens werden in dat verband getakeld? Welk bedrag werd op die manier geïnd? Kan de minister de cijfers over het aanhalen en takelen van voertuigen en de gedwongen inning van boetes in dat verband ook uitsplitsen tussen Belgische en buitenlandse nummerplaten?

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de uitwisseling van voertuiggegevens tussen de lidstaten? Kan de Vlaamse Regering/Vlaamse Belastingdienst (VLABEL) de informatie over wanbetalers intussen al opvragen om een betere inning mogelijk te maken? Zo ja, hoeveel keren werd deze informatie al opgevraagd, voor welke landen, en welke bedragen konden zo al worden geïnd?

Zo niet, waarom dan niet, welke initiatieven moeten er nog worden genomen en wanneer zal dat volgens de minister dan wel effectief mogelijk zijn?

1. Hoe interpreteert de minister de in het antwoord op deelvragen 1 tot en met 6 meegedeelde cijfers?
2. Welke verdere initiatieven neemt de Vlaamse Regering nog in dat verband?