

Chambre des représentants

Kamer van volksvertegenwoordigers

Question Parlementaire

Parlementaire Vraag

Document : 55 2022202318426

Session / zitting :

20222023 (SO)

20222023 (GZ)

Dépôt / Geregistreerd : 17/01/2023

Auteur : TROOSTERS Frank

Départements interrogés Bevraagde departementen	N° de question Vraagnummer	Fin délai Einde termijn
4 V.E.M. en M. Mobiliteit V.P.M. et M. Mobilité	1355	20/02/2023

### **NMBS. - Wagenpark.**

1. Over hoeveel personenwagens beschikte de NMBS op 31 december 2022?
2. Hoeveel van deze wagens rijden op:
  - diesel;
  - benzine;
  - elektrisch en hybride?
3. Hoeveel van deze wagens hebben een ecoscore boven 75 %?

**Question n° 1355 de M. Frank Troosters  
du 17 janvier 2023.**

**Objet : parc automobile SNCB**

En réponse à la question posée, j'ai l'honneur de communiquer ce qui suit.

Le parc automobile géré par la SNCB a clairement diminué depuis ma réponse précédente en mai 2022 (607 à l'époque), ce qui est conforme à ses intentions. Fin janvier 2023, la SNCB possédait 558 voitures particulières ou camions.

Ces dernières années, la SNCB a déjà procédé à un renouvellement important de son parc automobile existant, réduisant ainsi les émissions moyennes de CO<sub>2</sub> de celui-ci. La SNCB a bien entendu l'intention de continuer à rendre son parc automobile plus écologique en commandant des véhicules électriques.

Actuellement, il n'y pas encore de véhicules de service électriques au sein de la SNCB. Elle a toutefois l'intention de remplacer, à terme, les véhicules existants par des véhicules électriques.

Sur les voitures commandées en 2021, 3 véhicules n'ont toujours pas été livrés. Il s'agit également de voitures plug-in hybrides ou électriques.

Sur les voitures commandées en 2022, 7 véhicules n'ont toujours pas été livrés. Là encore, il s'agit de nouveau de voitures plug-in hybrides ou électriques.



**Georges GILKINET**

**Vice-Premier Ministre et Ministre de la Mobilité**

**Vice-eersteminister en Minister van Mobiliteit**

**Vraag nr 1355 van dhr. Frank Troosters  
van 17 januari 2023.**

**Betreft: wagenpark NMBS**

Het geachte lid vindt hieronder het antwoord op zijn vraag.

Het wagenpark dat NMBS beheert is duidelijk gekrompen sinds mijn vorige antwoord in mei 2022 (toen 607) en dit conform haar intenties. NMBS is eind januari 2023 eigenaar van 558 personenwagens of vrachtwagens.

De voorbije jaren heeft de NMBS het bestaande wagenpark reeds aanzienlijk vernieuwd waardoor de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wagenpark daalde. Het is uiteraard de bedoeling van de NMBS om het wagenpark verder blijven te vergroenen via bestellingen voor elektrische voertuigen.

Momenteel zijn er nog geen elektrische dienstvoertuigen binnen de NMBS. Het is wel de bedoeling om op termijn de bestaande voertuigen te gaan vervangen door elektrische voertuigen.

Van de in 2021 bestelde voertuigen zijn er nog 3 voertuigen die nog steeds niet geleverd zijn. Dit zijn ook plug-in hybride of elektrische wagens.

Van de in 2022 bestelde wagens zijn er nog 7 voertuigen die nog niet geleverd zijn. Ook hier opnieuw allemaal plug-in hybride of elektrisch.

