schriftelijke vraag

nr. 891

van **anke van dermeersch**

datum: 1 maart 2023

aan **lydia peeters**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

Spookrijden - Maatregelen

Bijna wekelijks maken de verkeersredacties melding van spookrijders op onze autowegen. Wanneer het tot een ongeval komt, dan zijn de gevolgen meestal fataal. Hoewel grondig onderzoek hieromtrent nog steeds ontbreekt, zou de oorzaak in het merendeel van de gevallen aan alcohol en/of drugs, onoplettendheid of aan zelfmoord te wijten kunnen zijn. Ook gebrekkige verkeersinfrastructuur kan mede aan de basis liggen.

1. Hoeveel spookrijders waren er in 2022 op de Vlaamse wegen? Hoeveel meldingen werden via de verkeersredacties gemaakt?
2. Gaat het over een stijgende of dalende trend ten opzichte van de laatste 5 jaren? Graag gedetailleerde gegevens per jaar.
3. Hoe groot is de kans dat een spookrijder gevat wordt?
4. Welk profiel heeft de spookrijder en is de minister op de hoogte van de oorzaken van het spookrijden?
5. Tot hoeveel ongevallen heeft spookrijden geleid en hoeveel slachtoffers eiste dit de afgelopen 5 jaar?
6. Wordt er door de minister verder grondig onderzoek gepland naar de oorzaken van spookrijden?
7. Er zijn in het verleden al vele aanpassingswerken gedaan aan verschillende op- en afritten met het oog op het uitsluiten van spookrijden.
	1. Zijn alle reeds geplande werken uitgevoerd? Welke werken staan er momenteel in Vlaanderen nog op de planning om spookrijden te voorkomen?
	2. Graag een overzicht van de bijkomende maatregelen/werken die de minister zal nemen om het spookrijden tegen te gaan.
8. Er werd in het verleden ook al bijkomende signalisatie aangebracht op de Vlaamse wegen om spookrijden tegen te gaan.

Graag ook een overzicht van de bijkomende signalisaties die de minister nog zal laten uitvoeren in de nabije toekomst.