

Chambre des représentants

Kamer van volksvertegenwoordigers

Question Parlementaire

Parlementaire Vraag

Document : 55 2022202319133

Session / zitting :

20222023 (SO)

20222023 (GZ)

Dépôt / Geregistreerd : 22/02/2023

Auteur : TROOSTERS Frank

Départements interrogés Bevraagde departementen	N° de question Vraagnummer	Fin délai Einde termijn
4 V.E.M. en M. Mobiliteit V.P.M. et M. Mobilité	1468	24/03/2023

Station Antwerpen-Centraal. - Dieseltreinen.

De NMBS beschikt nog steeds over treinen met dieselmotoren.

1. Hoeveel treinstellen met dieselmotor heeft de NMBS momenteel nog in actief gebruik?
2. Graag een overzicht van het aantal dieseltreinen die in het station Antwerpen-Centraal komen (per dag, uur van aankomst en vertrek).

Question n° 1468 de M. TROOSTERS
Frank du 27 février 2023.

Vraag nr 1468 van dhr TROOSTERS
Frank van 27 februari 2023.

Objet : Gare d'Anvers-Central- Trains diesels.

Betreft: Station Antwerpen-Centraal. - Dieseltreinen.

En réponse à la question posée, j'ai l'honneur de communiquer ce qui suit.

Het geachte lid vindt hieronder het antwoord op zijn vraag.

1. Actuellement, sur les 3 800 trains par jour, environ 5% de l'offre voyageurs de la SNCB se fait par trains diesel. Cela signifie donc que les transports de voyageurs sont constitués à 95% de trains électriques. Les trains ont une durée de vie moyenne de 40 ans et toutes les dispositions budgétaires sont adaptées à cet effet. Le flotte diesel actuelle sera progressivement mise hors service à partir de 2032.
2. Il y a chaque jour de semaine, en gare d'Anvers Central, 9 trains diesel qui arrivent et repartent après un arrêt de 18 minutes. Les week-ends, il y a 18 trains de ce type par jour. Pour des raisons opérationnelles, et un redémarrage en douceur de l'équipement, celui-ci ne peut pas être mis hors service pendant cet arrêt.

1. 5% van de 3.800 treinen die elke dag rijden, zijn dieseltreinen. Dat betekent dus dat 95% van het reizigersvervoer wordt uitgevoerd met elektrische treinen. De treinen hebben een gemiddelde levensduur van 40 jaar en alle budgettaire voorzieningen zijn hierop afgestemd. De huidige dieselvloot zal vanaf 2032 geleidelijk buiten dienst worden gesteld.
2. Elke weekdag komen er in het station van Antwerpen-Centraal 9 dieseltreinen aan die na een stilstand van 18 minuten opnieuw vertrekken. In het weekend gaat het om 18 dieseltreinen per dag. Om operationele redenen en voor een zachte herstart van het materieel, kunnen deze treinen niet worden uitgeschakeld tijdens hun stilstand in het station.

Georges GILKINET

Vice-Premier Ministre et Ministre de la Mobilité

Vice-eersteminister en Minister van Mobiliteit