

Chambre des représentants

Kamer van volksvertegenwoordigers

Question Parlementaire

Parlementaire Vraag

Document : 55 2022202320717

Session / zitting :

20222023 (SO)

20222023 (GZ)

Dépôt / Geregistreerd : 08/06/2023

Auteur : DE SPIEGELEER Pieter

Départements interrogés Bevraagde departementen	N° de question Vraagnummer	Fin délai Einde termijn
4 V.E.M. en M. Mobiliteit V.P.M. et M. Mobilité	1662	14/07/2023

### **De heetwatertrein van Infrabel.**

Bij aanvang van de zomer van 2022 werd de "heetwatertrein" van Infrabel ingehuldigd in Visé. Een jaar later en volop in een nieuw "onkruidseizoen" worden volop vragen gesteld bij het functioneren, het inzetten en het rendement van dit nieuwe pronkstuk van Infrabel.

Graag had ik dan ook een overzicht van de activiteit van de Infrabel heetwatertrein van 1 juni 2022 tot en met mei 2023.

1. Hoeveel kilometer spoor werd behandeld door de heetwatertrein? Graag een opsplitsing per maand en spoorlijn.
2. Werden bundels in havens, rangeerstations, treinstelplaatsen, enz. ook behandeld door de heetwatertrein? Zo ja, welke?
3. Hoeveel werkuren was de trein in gebruik het voorbije werkjaar? Graag een opsplitsing per maand.
4. Hoeveel Infrabel-personeelsleden in voltijdequivalenten werden het voorbije werkjaar ingeschakeld voor het werken met de heetwatertrein?

**Question n° 1662 de M. P. De Spiegeleer  
du 8/06/23**

**Objet : Le train à eau chaude d'Infrabel.**

En réponse à la question posée, j'ai l'honneur de communiquer ce qui suit.

Le train à eau chaude est un prototype qui a été testé sur le terrain afin d'optimiser les paramètres techniques et d'analyser l'efficacité du désherbage.

Les résultats sont encourageants mais montrent que le train, dans sa configuration actuelle, ne permet pas de maintenir l'ensemble du réseau ferroviaire exempt de mauvaises herbes.

Le train à eau chaude, comme Infrabel l'a toujours expliqué, ne constitue pas une solution globale. Il pourrait être un élément à combiner avec d'autres mesures. C'est pourquoi Infrabel continue à suivre les différentes tests réalisés dans les autres pays européens, afin de bénéficier des meilleures pratiques dans ce domaine.

**1. Les lignes :**

- 24 Glons/Aachen west,
- 39 Montzen/ Welkenredt, et
- 49 Welkenreadt/ Eupen/ Raeren ont été traitées à l'aide du train à eau chaude.

Cela représente un total de 115 km.

2. Il n'y a pas eu de faisceau traité à proprement parlé avec ce système, mais uniquement quelques essais sur le faisceau de Ronet afin d'analyser le fonctionnement du train.

3. Quatre passages du train sur les lignes choisies sont nécessaires chaque année pour appliquer cette méthode de

**Vraag nr 1662 van dhr. P. De Spiegeleer  
van 8/06/23**

**Betreft: De heetwatertrein van Infrabel.**

Het geachte lid vindt hieronder het antwoord op zijn vraag.

De heetwatertrein is een prototype dat op het terrein werd getest om de technische parameters te optimaliseren en de effectiviteit van de onkruidbestrijding te analyseren.

De resultaten zijn bemoedigend maar tonen aan dat de trein in zijn huidige configuratie niet toelaat om het volledige spoorwegnet onkruidvrij te houden.

Zoals Infrabel altijd heeft uitgelegd, is de heetwatertrein geen totaaloplossing. Het kan een element zijn dat met andere maatregelen moet worden gecombineerd. Daarom blijft Infrabel de verschillende tests die in andere Europese landen worden uitgevoerd, op de voet volgen om te kunnen profiteren van de beste praktijken op dit gebied.

**1. Lijnen :**

- 24 Glons/Aken west,
- 39 Montzen/Welkenredt, en
- 49 Welkenreadt/ Eupen/ Raeren werden behandeld met de heetwatertrein. Dit vertegenwoordigt een totaal van 115 km.

2. Er werden geen bundels met dit systeem behandeld, maar er werden enkele tests uitgevoerd op de Ronet-bundel om de werking van de trein te analyseren.

3. Om deze onkruidbestrijdingsmethode toe te passen, moet de trein elk jaar vier keer over de geselecteerde lijnen rijden (2 keer in

désherbage (2 au printemps, 1 en été et 1 en automne pour brûler les graines) .

3 à 4 journées de travail par passage sont nécessaires pour couvrir les 3 lignes traitées complètement.

4. Dans sa version actuelle, trois collaborateurs sont nécessaires pour opérer le train lorsqu'il asperge.

de lente, 1 keer in de zomer en 1 keer in de herfst om de zaden te verbranden).

Er zijn 3 tot 4 werkdagen per keer nodig om de 3 lijnen volledig te bedekken.

4 In de huidige versie zijn er drie werknemers nodig om de trein te bedienen tijdens het sproeien.



**Georges GILKINET**

**Vice-Premier Ministre et Ministre de la Mobilité**

**Vice-eersteminister en Minister van Mobiliteit**