

MATTHIAS DIEPENDAELE

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE EN INDUSTRIE, BUITENLANDSE ZAKEN, DIGITALISERING EN FACILITAIR MANAGEMENT

ANTWOORD

op vraag nr. 358 van 20 maart 2025

van **TOM LAMONT**

1. De curatoren hebben onderhandeld met verschillende partijen. Nu lijkt een doorstart mogelijk door een partij waarvan de identiteit nog niet is bekendgemaakt, die zich richt op de productie van fotonische chips en in 2030 werkgelegenheid zou bieden aan maximaal 600 werknemers. Alles wijst erop dat het meest ambitieuze project de voorkeur heeft gekregen, hoewel experts de haalbaarheid in twijfel trekken, onder andere door het tekort aan expertise in Vlaanderen op dit gebied. Nochtans beschikken UGent en imec over zeer gerenommeerde onderzoeksgroepen in dit domein. Een doorstart in september wordt genoemd, mits alles volgens plan verloopt. De Vlaamse Regering heeft geen inzage in de plannen en kan dus niet beoordelen hoe ze deze kan versnellen of mogelijke vertragingen kan tegengaan.
2. De interesse van de Indische potentiële investeerder in de meest recente fase van het BelGaN dossier stond los van de handelsmissie naar India. Er is tijdens de betrokken handelsmissie een overleg geweest met Flanders Investment & Trade. Dit kaderde in de algemene aanpak en opvolging in dit dossier waarbij potentiële investeerders met vragen terecht kunnen en konden bij FIT en VLAIO sinds de aankondiging van de faling eind juli 2024.
3. De huidige evolutie toont aan dat de kritiek onterecht was. De ondersteuning diende om de tijd tot een verkoop te overbruggen. Het is gebleken dat geen enkele industriële speler bereid was te investeren in het plan van BelGAN. Door de jaren heen werd er te weinig geïnvesteerd en was de apparatuur verouderd, wat een aanzienlijke nieuwe investering vereiste. Nu komt er een nieuwe speler met zeer toekomstgerichte technologie, die enkel de cleanrooms zou overnemen. We hebben geen weet van nieuwe vragen rond financiële ondersteuning van het nieuwe project. De werkgelegenheid van het nieuwe project lijkt mogelijk hoger te zijn dan bij het failliete BelGAN, waarvan de meeste werknemers reeds een andere baan zouden hebben gevonden.