



**Le Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition
environnementale, chargé du Développement durable**

**De Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie,
belast met Duurzame Ontwikkeling**

**Antwoord op de schriftelijke
parlementaire vraag nr 818 van Frank
TROOSTERS, Volksvertegenwoordiger,
van 09/01/2026, betreffende de/het
“Administratieve boetes op de trein in
2024 en 2025”.**

**Réponse à la question parlementaire
écrite n° 818 de Frank TROOSTERS,
Député, du 09/01/2026, relative à/au
« Amendes administratives dans les
trains en 2024 et 2025 ».**

Het Geachte Lid vindt hieronder het
antwoord op de gestelde vragen :

L'Honorable Membre trouvera ci-après la
réponse aux questions posées :

1. Onderstaande tabel geeft per categorie
op jaarbasis een overzicht van het aantal
opgelegde administratieve boetes en het
opgelegde boetebedrag.

1. Le tableau ci-dessous présente un
aperçu du nombre et du montant des
amendes administratives infligées, par
catégorie et sur une base annuelle.

Categorie	2024		2025	
	Aantal administratieve boetes Nombre d'amendes administratives	Administratieve boetebedrag Montant des amendes administratives	Aantal administratieve boetes Nombre d'amendes administratives	Administratieve boetebedrag Montant des amendes administratives
Categorie 1	4.815	261.250	3.856	207.350
Categorie 2	580	81.700	572	76.450
Categorie 3	72.348	27.396.350	84.075	32.141.200
Categorie 4	486	138.550	519	146.900
Tota(a)l	78.229	27.877.850	89.022	32.571.900



**Le Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition
environnementale, chargé du Développement durable**

**De Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie,
belast met Duurzame Ontwikkeling**

2. Hieronder vindt u de tabel met de 2. Vous trouverez ci-dessous le tableau
gevraagde gegevens. reprenant les données demandées.

Categorie	Gewest Région	Recidivegraad Degré de récidive	Aantal administratieve boetes Nombre d'amendes administratives	
			2024	2025
CAT1	Brussel Bruxelles	1	762	648
		2	26	21
		3 of/ou >3	40	10
	Vlaanderen Flandre	1	1.389	1.148
		2	57	55
		3 of/ou >3	30	23
	Wallonië Wallonie	1	2.309	1.766
		2	117	122
		3 of/ou >3	85	63
CAT2	Brussel Bruxelles	1	106	115
		2	10	18
		3 of/ou >3	7	20
	Vlaanderen Flandre	1	156	191
		2	8	3
		3 of/ou >3	5	0
	Wallonië Wallonie	1	206	173
		2	25	19
		3 of/ou >3	57	33
CAT3	Brussel Bruxelles	1	4.529	5.286
		2 of/ou >2	4.955	5.918
	Vlaanderen Flandre	1	12.126	14.190
		2 of/ou >2	10.422	13.875
	Wallonië Wallonie	1	17.288	18.839
		2 of/ou >2	23.028	25.967
CAT4	Brussel Bruxelles	1	87	114
		2 of/ou >2	4	5
	Vlaanderen Flandre	1	136	148
		2 of/ou >2	3	4
	Wallonië Wallonie	1	227	219
		2 of/ou >2	29	29



**Le Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition
environnementale, chargé du Développement durable**

**De Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie,
belast met Duurzame Ontwikkeling**

3. Voorafgaand aan het administratief boeteproces is er voor inbreuken vervoerbewijs een minnelijke fase waar de mogelijkheid wordt geboden tot bekomen van een afbetalingsplan. De mogelijkheid tot het bekomen van een afbetalingsplan voor een administratieve boete wordt aangeboden bij de gerechtsdeurwaarder. Op datum 5 januari 2026 zijn er bij de gerechtsdeurwaarder 4.652 afbetalingsdossiers lopende voor een totaalbedrag van 8.023.106,82 €.
4. en 5. NMBS heeft geen zicht op de gemaakte deurwaarderskosten, gezien deze dossiers in handen zijn van de gerechtsdeurwaarder.
3. Préalablement à la procédure de sanction administrative, une phase amiable est prévue pour les infractions liées aux titres de transport. Durant cette phase, un plan d'apurement peut être proposé afin de permettre le règlement progressif de la dette. Pour les amendes administratives, la mise en place d'un tel plan relève de l'intervention de l'huissier de justice. Au 5 janvier 2026, 4.652 dossiers d'apurement étaient en cours auprès de l'huissier de justice, pour un montant total de 8.023.106,82 €.
4. et 5. La SNCB ne dispose pas d'une vue détaillée sur les frais d'huissier engagés, dans la mesure où ces dossiers sont gérés directement par l'huissier de justice lui-même.

In principe worden de kosten doorgerekend. Het invordertraject dat wordt gevolgd hangt af van het resultaat van de solvabiliteitscheck uitgevoerd door de gerechtsdeurwaarder. De eventuele kosten die niet gerecupereerd kunnen worden omwille van de insolventie van de schuldenaar worden doorgerekend aan NMBS.

En principe, ces frais d'huissier sont facturés au débiteur. Le processus de recouvrement dépend toutefois du résultat de l'analyse de solvabilité réalisée par l'huissier de justice. Lorsque le débiteur est insolvable, tout ou partie de ces frais ne peut être récupérée et reste alors à la charge de la SNCB.

Jean-Luc Crucke