

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 637

van **SARAH T'JOENS**

datum: 23 januari 2026

aan **ANNICK DE RIDDER**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

Agressie-incidenten De Lijn - Busverbod

In Kortrijk werd recent aan een reiziger een busverbod opgelegd nadat hij agressief gedrag had vertoond tegenover een buschauffeur. Dat instrument moet lokale besturen ondersteunen in de aanpak van agressie op het openbaar vervoer. Tegelijk roept de toepassing ervan verschillende vragen op.

1. Hoeveel lokale besturen hebben sinds de invoering van het modelbesluit effectief gebruikgemaakt van de mogelijkheid om een busverbod op te leggen?
2. Welke objectieve criteria worden gehanteerd om te beslissen wanneer een busverbod wordt opgelegd, bijvoorbeeld met betrekking tot het aantal incidenten of de ernst van de agressie? Worden die criteria eenduidig toegepast of verschilt dat sterk per lokaal bestuur?
3. Hoe wordt gecontroleerd of iemand zich aan een busverbod houdt en bij wie ligt die verantwoordelijkheid: bij De Lijn, bij de politiediensten, via cameratoezicht of bij andere diensten van lokale besturen?
4. Op welke manier wordt een busverbod gecommuniceerd aan buschauffeurs en controleurs? Bestaat er een centraal register of meldingssysteem waarin kan worden nagegaan of iemand een opstapverbod heeft?
5. Worden er evaluaties uitgevoerd over de effectiviteit van busverboden in het terugdringen van agressie-incidenten op het openbaar vervoer?



**Vlaams
Parlement**

ANNICK DE RIDDER

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

ANTWOORD

op vraag nr. 637 van 23 januari 2026

van **SARAH T'JOENS**

1. De Lijn beschikt niet over een cijfermatig overzicht van het aantal lokale besturen dat sinds de invoering van het *modelbesluit busverbod* effectief een busverbod heeft opgelegd.
2. Het busverbod is een lokale bestuurlijke maatregel: lokale besturen bepalen zelf hun concrete beoordelingskader, boven op de algemene wettelijke vereisten zoals bepaald in het modelbesluit.
3. De Lijn heeft niet de bevoegdheid om dit te controleren. Camerabeelden van De Lijn kunnen wel worden opgevraagd en gebruikt in dossiers. De controle en handhaving ligt bij de politiediensten.
4. De Lijn beschikt niet over een registratiesysteem van de opgelegde busverboden.
5. De Lijn is niet op de hoogte van een evaluatie hiervan.