PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT

Schriftelijke vraag van dhr. Bob De Brabandere
aan dhr. Dirk De Smedt, Minister van Financiën en Begroting, Openbaar Ambt, Digitalisering en Nederlandstalig Onderwijs
betreffende de inning van LEZ-boetes bij voertuigen met buitenlandse nummerplaten

VRAAG:

Sinds de invoering van de lage-emissiezone (LEZ) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest worden voertuigen die niet aan de toegangsvoorwaarden voldoen, beboet. De handhaving bij voertuigen met buitenlandse nummerplaten blijft echter een aandachtspunt. Door beperkingen inzake internationale gegevensuitwisseling en grensoverschrijdende invordering is het niet vanzelfsprekend om buitenlandse overtreders te identificeren en boetes effectief te innen.

Vandaar de volgende vragen:

- Hoeveel LEZ-boetes werden in 2025 en 2026 uitgeschreven voor Belgische en buitenlandse voertuigen? Graag een uitsplitsing per land.
- Hoeveel van deze boetes werden effectief geïnd? Wat bedraagt het inningspercentage voor Belgische en buitenlandse voertuigen?
- Hoeveel LEZ-boetes (Belgische vs. Buitenlandse nummerplaten) staan nog open of werden oninbaar verklaard? Om welke bedragen gaat het?
- Welke maatregelen werden genomen om de inning bij buitenlandse overtreders te verbeteren? Welke resultaten leverden die op?

ANTWOORD:

In antwoord op deze vragen, kan ik de geachte Volksvertegenwoordiger het volgende mededelen.

De LEZ-regelgeving is van toepassing op alle voertuigen die zich binnen het toepassingsgebied van een lage-emissiezone bevinden, ongeacht het land waarin zij zijn ingeschreven. Dit geldt dus ook voor buitenlandse voertuigen.

Om toegang te krijgen tot de Brusselse lage-emissiezone moeten voertuigen die in het buitenland zijn ingeschreven, behoudens een specifieke regeling voor Nederlandse voertuigen waarvan de technische gegevens beschikbaar zijn in open data, vooraf worden geregistreerd. Deze registratie is gratis en vijf jaar geldig.

Deze registratie is noodzakelijk om de nummerplaatdetectie te kunnen koppelen aan de voertuiggegevens van het betrokken buitenlandse voertuig en zo na te gaan of het voertuig voldoet aan de toegangsvoorwaarden van de LEZ. Daarnaast zijn persoonsgegevens nodig om eventuele boetes naar de betrokken overtreder in het buitenland te kunnen versturen.

Bijlage 1 van dit antwoord bevat een opdeling van de nieuwe buitenlandse inschrijvingen per jaar (2025 en 2026), voor de landen met het hoogste aantal inschrijvingen.

In bijlage 2 van dit antwoord werd voorts het aantal LEZ-boetes voor 2025 en 2026 opgenomen, uitgesplitst volgens voertuigen met Belgische nummerplaten (met Belgisch of buitenlands correspondentieadres) en buitenlandse nummerplaten, evenals het aantal betaalde en oninbaar verklaarde boetes.

U zal merken dat er geen enkele boete werd opgelegd voor voertuigen met een buitenlandse nummerplaat.

Dit valt te verklaren door het feit dat op dit moment voor de handhaving van de LEZ geen beroep kan worden gedaan op de bestaande fiscale verdragen en richtlijnen. Aangezien een LEZ-boete niet als een belasting kan worden gekwalificeerd, zijn deze instrumenten niet van toepassing.

Het gaat bijgevolg in belangrijke mate om een Europees en federaal knelpunt inzake de uitwisseling van voertuig- en persoonsgegevens. Zo kan het European Car and Driving Licence Information System (EUCARIS), dat de uitwisseling van gegevens over voertuigen en rijbewijzen tussen deelnemende landen mogelijk maakt, momenteel niet worden ingezet voor de afhandeling van LEZ-inbreuken.

België heeft evenwel een bilateraal akkoord met Nederland en met Frankrijk dat toelaat om onder andere de LEZ te handhaven.

De LEZ van Antwerpen en Gent maken hiervan gebruik. De gegevensuitwisseling gebeurt via het nationaal contactpunt van de DIV. Voor Frankrijk zijn de technische gegevens van het voertuig niet beschikbaar. Antwerpen en Gent beboeten dus op het niet-registreren. Met als nadeel dat ook conforme wagens een boete kunnen krijgen.

Dat ook deze aanpak belangrijke beperkingen kent, blijkt uit de actualiteitsvraag van de heer Bart Claes aan de Vlaamse minister van Omgeving en Landbouw, de heer Jo Brouns, van 18 maart 2026 (nummer 438). Ik citeer:

‘Er werd voor bijna 45 miljoen euro aan lage-emissiezoneboetes uitgeschreven aan buitenlandse overtreders. Daarvan werd maar 14% geïnd, goed voor ongeveer 6,15 miljoen euro. Van die 6,15 miljoen euro gaat dan meteen ook nog eens 2,6 miljoen euro naar de incassobureaus die de invordering hebben verzorgd. Daardoor is er van die 45 miljoen euro, uiteindelijk maar 3,4 miljoen euro in de Gentse stadskas terechtgekomen, nog geen 8%.’

Deze cijfers illustreren dat het uitschrijven van boetes aan buitenlandse overtreders niet automatisch leidt tot een effectieve inning ervan. Zelfs wanneer de nodige gegevens beschikbaar zijn en invorderingsprocedures worden opgezet, blijven de inningsgraad en de invorderingskosten belangrijke aandachtspunten.

Een gelijkaardige aanpak voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zou dus eveneens een investering in tijd en middelen vergen, zonder dat daarmee een hoge inningsgraad gegarandeerd is.

Voor nadere informatie over de controle op de weg door Brussel Mobiliteit, verwijs ik door naar bevoegd minister Elke Van den Brandt.

Bijlage 1 – Nieuwe inschrijvingen van buitenlandse voertuigen in de LEZ, per jaar

Land	2025	2025 %	2026	2026 %
FR – Frankrijk	141.079	57,04%	101.786	47,36%
DE – Duitsland	55.571	22,47%	55.494	25,82%
GB – Verenigd Koninkrijk	10.682	4,32%	11.395	5,30%
LU – Luxemburg	7.136	2,89%	9.381	4,37%
PL – Polen	5.230	2,11%	5.912	2,75%
NL – Nederland	4.680	1,89%	4.503	2,10%
ES – Spanje	3.035	1,23%	3.698	1,72%
CH – Zwitserland	2.995	1,21%	3.084	1,44%
IT – Italië	2.897	1,17%	3.005	1,40%
DK – Denemarken	2.241	0,91%	2.067	0,96%
CZ – Tsjechië	1.987	0,80%	2.055	0,96%
Totaal, inclusief alle overige landen	**247.345**		**214.906**	

Situatie dd. 23 oktober 2026

Bijlage 2 – LEZ-boetes voor Belgische en buitenlandse voertuigen, 2025 en 2026

Jaar	Nummerplaat	correspondentieadres	Aantal boetes (na annuleringen)	Betaald	Oninbaar verklaard
2025	Belgische nummerplaat	België	9.536	6.188	16
	Belgische nummerplaat	Buitenland	25	0	0
	Buitenlandse nummerplaat	-	0	0	0
2026	Belgische nummerplaat	België	8.151	3.011	3
	Belgische nummerplaat	Buitenland	5	0	0
	Buitenlandse nummerplaat	-	0	0	0

Situatie dd. 23 oktober 2026