

## **Verzoek tot interpellatie t.av. dhr. R. Landuyt, Minister van Mobiliteit, over de gevolgen van de nieuwe arresten inzake Zaventem**

**15 juni 2005**

Op 14 juni velde het Hof van Beroep een arrest in een procedure die was ingespannen door het Brussels Gewest, met de bedoeling de spreiding van de lawaaihinder rond de luchthaven van Zaventem ongedaan te maken. De minister spreekt van een crisis, die het voortbestaan van de luchthaven van Zaventem in gevaar brengt.

Het is duidelijk dat de regeringspartijen Sp.a-Spirit, VLD en PS hierbij zelf boter op het hoofd hebben. Zij maken zowel deel uit van de Brusselse als de federale regering en slagen er niet in een coherent beleid uit te werken.

1. Wat zijn de precieze gevolgen van het nieuwe arrest? Betreft het zowel de dag- als de nachtvluchten? Door wie kan een dwangsom gevraagd worden? Is het Brussels Gewest inderdaad van plan die dwangsom te eisen of gaat het om een drukingsmiddel?
2. Betekent het arrest dat er vanaf de baan 25R niet meer rechtdoor kan gevlogen worden? Op welke manier kan er dan wel nog worden opgestegen? Zou dit automatisch leiden tot een nieuwe concentratie?
3. Hoe reageert de regering op dit arrest? Werd reeds cassatieberoep ingesteld tegen de nieuwe uitspraak van het Hof van Beroep?

Bart Laeremans