

Vraag nr 2237 van mevr. Barbara PAS van 31 maart 2017.

Betreft: De veiligheid van treinbegeleiders.

Het geachte lid vindt hieronder het antwoord op zijn vraag.

1. Hierna vindt u de vastgestelde gevallen van geweld op treinbegeleiders in 2016:

- Slagen en verwondingen: 145
- Lichte geweldplegingen: 211
- Bedreigingen: 311
- Beledigingen: 170

2. In 2016 werden er 333 daders van agressie ten opzichte van treinbegeleiders gevat.

3. en 4. Het komt aan het Openbaar Ministerie toe om te beslissen welk gevolg zij geeft aan de klachten n.a.v. geweld op treinbegeleiders of andere personeelsleden (seponering, minnelijke schikking, strafbemiddeling, dagvaarding,...) en binnen welke termijn zij dit doet.

Wanneer het Parket beslist om tot vervolging over te gaan voor een daad van geweld tegen een personeelslid van de Belgische Spoorwegen, dan biedt HR Rail het personeelslid de mogelijkheid om zich burgerlijke partij te stellen en stelt zij zich zelf ook burgerlijke partij voor de door haar geleden schade.

HR Rail maakt bij de behandeling van deze gevallen van geweld tegen haar personeelsleden geen onderscheid tussen treinbegeleiders, onderstationschefs, veiligheidsagenten of andere personeelscategorieën die in contact staan met het publiek en slachtoffer zijn van geweld tijdens de uitoefening van hun dienst.

In totaal werd er in 17 gevallen van feiten van geweld gepleegd op

Question n° 2237 de madame Barbara PAS du 31 mars 2017.

Objet : La sécurité des accompagnateurs de train.

En réponse à la question posée, j'ai l'honneur de communiquer ce qui suit.

1. Vous trouverez ci-après les cas de violence envers des accompagnateurs de train, constatés en 2016 :

- Coups et blessures : 145
- Actes de violence mineure : 211
- Menaces : 311
- Injures : 170

2. En 2016, 333 auteurs d'agression à l'encontre d'accompagnateurs ont été appréhendés.

3. et 4. Il incombe au Ministère public de décider quelles suites donner aux plaintes pour violence à l'encontre des accompagnateurs de train ou d'autres membres du personnel (classement sans suite, règlement à l'amiable, médiation pénale, citation en justice, ...) et dans quel délai.

Lorsque le Parquet décide d'entamer des poursuites pour un acte de violence sur un membre du personnel des Chemins de fer belges, HR Rail offre à cet agent la possibilité de se constituer partie civile, et elle se constitue elle-même partie civile pour le dommage qu'elle a subi.

Dans le traitement de ces cas de violence à l'encontre des membres de son personnel, HR Rail ne fait aucune distinction entre les accompagnateurs de train, les sous-chefs de gare, les agents de sécurité ou les autres catégories de personnel en contact avec le public, qui ont été victimes de violence dans l'exercice de leur service.

En 2016, au total, 17 faits de violence à l'encontre du personnel des chemins de

spoorwegpersoneel, vastgesteld in 2016, overgegaan tot burgerlijke partijstelling door HR Rail en/of een personeelslid van HR Rail.

fer ont été constatés et ont donné lieu à la constitution de partie civile de HR Rail et/ou d'un membre du personnel de HR Rail.



F. BELLOT

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges