

Question écrite n° 7-587 de Bob De Brabandere du 5 juin 2020 au ministre de la Mobilité, chargé de skeyes et de la Société nationale des chemins de fer belges

Sociétés de transports publics belges (SNCB)- Abonnement en cours – Infrabel – Réseau ferroviaire – Vandalisme.

1. Concernant le nombre d'incidents de vandalisme sur le réseau ferroviaire, les chiffres du tableau ci-dessous se basent sur les signalements reçus par le Security Operations Center de la SNCB :

		2015	2016	2017	2018	2019	YTD 2020
Graffiti		378	323	295	281	274	126
	Dégradations du matériel d'exploitation	692	729	767	597	718	273
	Dégradations du matériel roulant	282	265	210	163	145	56
	Dégradations diverses	Non répertorié		40	69	93	19
TOTAL		1352	1 317	1 272	1 041	1 137	455

2. La SNB ne dispose pas des chiffres relatifs aux interventions des services de police mais uniquement du nombre de rétentions pratiquées par Securail suite à la commission d'un flagrant délit. Elle ne dispose pas non plus des données relatives aux condamnations.

	2015	2016	2017	2018	2019	YTD 2020
Graffiti	4	2	4	2	5	1
Vandalisme	10	6	8	7	13	3
TOTAL	14	8	12	9	18	4

La SNCB souligne que les mesures pour verbaliser des dégradations au domaine ferroviaire sont de différents ordres. Suivant qu'il s'agit de dégradations plus ou moins importantes, toutes n'entrent pas dans le flux de la procédure administrative, les plus graves étant susceptibles de poursuites par le parquet. Une difficulté supplémentaire est que les auteurs ne sont pas toujours connus, ce qui complique l'application de l'amende administrative mais également la procédure judiciaire.

D'après les chiffres donnés à la question 1, nous pouvons voir que la plupart des signalements relatifs à des actes de vandalisme concernent les "dégradations du matériel d'exploitation".

Les tableaux ci-après illustrent à chaque fois le TOP 10 sur la base du nombre total (2015-2019YTD) de signalements au SOC pour les actes de vandalisme.

Top 10 signalements au SOC - Gares

BRUXELLES-MIDI	237
CHARLEROI-SUD	199
COURTRAI	107
BRUXELLES-NORD	105
GAND-SAINT-PIERRE	100
NAMUR	94
SCHAERBEEK	91
ANVERS-CENTRAL	82
LIÈGE-GUILLEMIN	79
BRUXELLES-CENTRAL	71

Top 10 signalements au SOC – Lignes

50 - Bruxelles-Nord - Denderleeuw - Schellebelle - Gand-Saint-Pierre	122
124 - Bruxelles-Midi – Nivelles – Charleroi-Sud	118
36 - Bruxelles-Nord – Liège-Guillemins	104
96 - Bruxelles-Midi – Hal – Quévy – Frontière (Feignies)	94
0 - Bruxelles-Midi – Bruxelles-Nord	90
161 - Schaerbeek – Ottignies – Namur	90
25 - Bruxelles-Nord – Kontich – Anvers-Central	87
26 - Schaerbeek – Etterbeek – Hal	80
130 - Namur – Jemeppe-sur-Sambre – Charleroi-Sud	79
125 - Liège-Guillemins – Namur	78

3. Pour les années demandées, les coûts d'enlèvement des graffitis et de réparation des dégradations du matériel roulant de la SNCB, sont les suivants

	Coûts pour l'enlèvement de graffitis	Coûts de réparation de dégradations
2014	2.529.000 €	1.408.193 €
2015	2.845.800 €	1.296.181 €
2016	3.594.606 €	1.674.152 €
2017	4.116.800 €	1.397.877 €
2018	4.282.216 €	1.253.718 €

Schriftelijke vraag nr. 7-587 van Bob De Brabandere dd. 5 juni 2020 aan de minister van Mobiliteit, belast met skeyes en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS) - Infrabel - Spoorwegennet – Vandalisme.

1. Wat het aantal incidenten van vandalisme op het spoorwegennet betreft: de cijfers in de onderstaande tabel zijn gebaseerd op het aantal meldingen dat het Security Operations Center van NMBS ontving:

		2015	2016	2017	2018	2019	YTD 2020
Graffiti		378	323	295	281	274	126
	Beschadigingen exploitatiematerieel	692	729	767	597	718	273
	Beschadigingen rollend materieel	282	265	210	163	145	56
	Beschadigingen andere	Niet vermeld		40	69	93	19
TOTAAL		1352	1 317	1 272	1 041	1 137	455

2. NMBS beschikt niet over cijfers over de interventies door de politiediensten, enkel over het aantal vattingen door Securail naar aanleiding van een op heterdaad ontdekt misdrijf. Ze heeft ook geen cijfers over veroordelingen.

	2015	2016	2017	2018	2019	YTD 2020
Graffiti	4	2	4	2	5	1
Vandalisme	10	6	8	7	13	3
TOTAAL	14	8	12	9	18	4

NMBS merkt op dat er verschillende soorten maatregelen zijn om vandalisme op het spoorwegdomein te verbaliseren. Afhankelijk van de zwaarte van de beschadigingen, zal er niet voor allemaal een administratieve procedure worden opgestart. De zwaarste kunnen vervolgd worden door het parket. Een bijkomende moeilijkheid is dat de overtreders niet altijd gekend zijn, wat zowel de toekenning van de administratieve boete als de gerechtelijke procedure bemoeilijkt.

- Uit de cijfers gegeven in vraag 1 kunnen we zien dat de “beschadigingen exploitatiematerieel” zorgen voor de meeste meldingen wat betreft daden van vandalisme.

Onderstaande tabellen geven telkens de TOP 10 weer op basis van het totaal aantal (2015-2019YTD) meldingen SOC voor de daden van vandalisme.

Top 10 meldingen SOC -Stations

BRUSSEL-ZUID	237
CHARLEROI-SUD	199
KORTRIJK	107
BRUSSEL-NOORD	105
GENT-SINT-PIETERS	100
NAMUR	94
SCHAARBEEK	91
ANTWERPEN-CENTRAAL	82
LIEGE-GUILLEMINS	79
BRUSSEL-CENTRAAL	71

Top 10 meldingen SOC- Lijnen

50 - Brussel-Noord - Denderleeuw - Schellebelle - Gent-Sint-Pieters	122
124 - Brussel-Zuid - Nivelles - Charleroi-Sud	118
36 - Brussel-Noord - Liège-Guillemins	104
96 - Brussel-Zuid - Halle - Quévy - Grens (Feignies)	94
0 - Brussel-Zuid - Brussel-Noord	90
161 - Schaarbeek - Ottignies - Namur	90
25 - Brussel-Noord - Kontich - Antwerpen-Centraal	87
26 - Schaarbeek - Etterbeek - Halle	80
130 - Namur - Jemeppe-sur-Sambre - Charleroi-Sud	79
125 - Liège-Guillemins - Namur	78

4. Voor de gevraagde jaren zijn de kosten om graffiti te verwijderen en schade aan het rollend materieel van NMBS te herstellen als volgt:

	Kosten voor verwijdering graffiti	Kosten voor herstelling beschadigingen
2014	2.529.000 €	1.408.193 €
2015	2.845.800 €	1.296.181 €
2016	3.594.606 €	1.674.152 €
2017	4.116.800 €	1.397.877 €
2018	4.282.216 €	1.253.718 €

F. BELLOT

Ministre de la Mobilité, chargé de skeyes et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Mobiliteit, belast met skeyes en de Nationale Maatschappij der Belgische
spoorwegen