

**Question n°306 de M. Frank TROOSTERS
du 29 janvier 2021**

**Objet : SNCB. – Les actes de vandalisme
visant les rames et les gares.**

En réponse à la question posée, j'ai
l'honneur de communiquer ce qui suit.

1. Le tableau ci-dessous reprend le
nombre de sinistres, par type, résultant
d'actes de vandalisme visant des rames
et des locomotives, pour les 5 dernières
années.

	2016	2017	2018	2019	2020
VANDALISME	187	209	134	172	147
GRAFFITI	150	114	98	81	101
TOTAL/ TOTAAL	337	323	232	253	248

Bron: Oproepen ontvangen in het Security Operations Center

2. Le tableau ci-dessous reprend le
nombre de sinistres, par type, résultant
d'actes de vandalisme visant les gares
de la SNCB, pour les 5 dernières
années

	2016	2017	2018	2019	2020
VANDALISME	369	405	379	372	354
GRAFFITI	158	168	178	182	182
TOTAL/ TOTAAL	527	573	557	554	536

Bron: Oproepen ontvangen in het Security Operations Center

3. Le nombre d'actes de vandalisme est
relativement stable depuis deux ans dans
les trains et a baissé dans les gares
l'année dernière. Une des explications
pourrait être que dans le contexte de la
pandémie de la Covid-19, les gares ont été
moins fréquentées, ce qui a *in fine* diminué
le nombre d'auteurs potentiels, mais
également facilité leur repérage. Cette
baisse n'a par contre pas été constatée
dans les trains car la diminution du nombre
de voyageurs y a pour conséquence une
diminution du contrôle social.
4. Le tableau ci-dessous reprend le coût total
des réparations effectuées sur les rames
et locomotives concernées par le
vandalisme au cours des 5 dernières
années :

**Vraag nr 306 van dhr. Frank TROOSTERS
van 29 januari 2021**

**Betreft: NMBS. – Vandalisme op
treinstellen en in stations.**

Het geachte lid vindt hieronder het antwoord
op zijn vraag.

1. Hieronder vindt u tabel met het aantal
schadegevallen, per type, naar
aanleiding van vandalisme in treinstellen
en aan locomotieven voor de laatste vijf
jaar

2. Hieronder vindt u tabel met het aantal
schadegevallen, per type, naar aanleiding
van vandalisme in treinstations voor de
laatste vijf jaar.

3. Het aantal gevallen van vandalisme in
treinen is de afgelopen twee jaar relatief
stabiel gebleven en is in de stations het
afgelopen jaar gedaald. Een verklaring
zou kunnen zijn dat in de context van de
COVID-19-pandemie de stations minder
werden bezocht, wat *in fine* het aantal
potentiële daders verminderde, maar het
ook gemakkelijker maakte hen op te
sporen. Deze daling is echter niet
waargenomen in treinen, aangezien de
afname van het aantal passagiers heeft
geleid tot een afname van de sociale
controle.

4. Hieronder vindt u tabel met de totale
kostprijs van de herstellingen van de
treinstellen en de locomotieven voor de
laatste vijf jaar:

	Kosten voor verwijdering graffiti/ Coûts pour l'enlèvement de graffitis	Kosten voor herstelling beschadigingen aan treinstellen/Coûts de réparation du matériel roulant suite à des dégradations
2016	3.594.606 €	1.674.152 €
2017	4.116.800 €	1.397.877 €
2018	4.282.216 €	1.253.718 €
2019	5.343.687 €	1.153.885 €
2020	6.155.980 €	1.225.330 €

Concernant les dégradations aux bâtiments de gares suite à du vandalisme, les coûts de réparation de ce type de dégradations font partie de l'enveloppe globale consacrée à l'entretien des gares.

Wat de schade aan stationsgebouwen ten gevolge van vandalisme betreft, maken de kosten voor het herstel van dit soort schade deel uit van de totale middelen voor het onderhoud van de stations.

5. Le tableau ci-dessous reprend le nombre annuel de procès-verbaux pour vandalisme dressés par Securail :

5. Hieronder vindt u tabel met het jaarlijks aantal door Securail opgestelde processen verbaal voor vandalisme:

2016	2017	2018	2019	2020
156	129	103	225	329

L'augmentation assez importante du nombre de procès-verbaux rédigés par Securail depuis 2018 correspond à l'entrée en vigueur de la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer. Cette hausse a été maintenue malgré le contexte de la pandémie de Covid-19 car la SNCB a orienté les actions de Securail de manière à compenser la diminution du contrôle social. Etant moins appelés pour des interventions liées à des voyageurs, les agents de Securail se sont en conséquence plus concentrés sur les infractions liées aux biens.

De vrij aanzienlijke stijging van het aantal processen-verbaal dat Securail sinds 2018 heeft opgesteld, komt overeen met de inwerkingtreding van de wet van 27 april 2018 op de spoorwepolitie. Deze stijging werd gehandhaafd ondanks de context van de COVID-19-pandemie omdat NMBS de acties van Securail stuurde om de vermindering van de sociale controle te compenseren. Aangezien Securailagenten minder vaak werden opgeroepen voor interventies in verband met reizigers, concentreerden zij zich meer op eigendomsdelicten.

6. Je prie l'honorable membre de se référer à la réponse de mon prédécesseur à la question écrite n°7-587 de Monsieur Bob De Brabandere, membre du Sénat.

6. Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar het antwoord van mijn voorganger op de schriftelijke vraag nr. 7-587 aan de heer Bob De Brabandere, lid van de Senaat.

7. La durée d'enlèvement des graffitis dépend de la superficie du graffiti mais également du type de peinture utilisée et de l'ancienneté du graffiti. La SNCB enlève enlevons en moyenne 4 m2/heure.

7. De tijd die nodig is om graffiti te verwijderen, hangt af van het oppervlak van de graffiti, maar ook van het soort verf dat is gebruikt en de leeftijd van de graffiti. NMBS verwijdert gemiddeld 4 m2/uur.

L'enlèvement des graffitis est essentiellement réalisé lors des stationnements dans les faisceaux des

Graffiti wordt voornamelijk verwijderd bij het parkeren in de bundels van de

postes d'entretien. Cependant, certains graffitis recouvrant plusieurs voitures nécessitent plusieurs jours d'immobilisation.

La durée des réparations et de l'immobilisation dépend du type de vandalisme et de l'importance des dégâts.

Par exemple, la durée de remplacement d'une vitre sur du matériel roulant tel que des Automotrices Desiro est d'environ 4 heures. La durée de séchage après remplacement est également d'environ de 4 heures. Le remplacement d'une seule vitre d'une Automotrice Desiro entraîne donc une immobilisation de 8h dans un atelier.

onderhoudsposten. Sommige graffiti die meerdere rijtuigen bedekken, vergen echter meerdere dagen stilstand.

De duur van de herstellingen en van de stilstand hangt af van het soort vandalisme en de omvang van de schade.

De vervangingstijd van een raam op rollend materieel zoals Desiro-motorrijtuigen bedraagt bijvoorbeeld ongeveer 4 uur. De droogtijd na vervanging is ook ongeveer 4 uur. Het vervangen van één enkel raam op een Desiro-motorrijtuig betekent dus een stilstand van 8 uur in een werkplaats.



Georges GILKINET

**Vice-Premier Ministre et Ministre de la Mobilité
Vice-eerste Minister en Minister van Mobiliteit**

