



DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN, INSTITUTIONELE HERVORMINGEN EN DEMOCRATISCHE VERNIEUWING

LA MINISTRE DE L'INTERIEUR, DES REFORMES INSTITUTIONNELLES ET DU RENOUEAU DEMOCRATIQUE

Département : 13

Departement :

Document : 55 2020202105505

Réponse à la question parlementaire écrite n° 512 du 16/04/2021, de monsieur TROOSTERS, Député, concernant la «Police des chemins de fer».

Antwoord op de schriftelijke parlementaire vraag nr. 512 van de heer TROOSTERS, Volksvertegenwoordiger van 16/04/2021, betreffende de “Spoorwegpolitie”.

L'honorable membre trouvera ci-après la réponse aux questions posées.

Het geachte lid vindt hieronder het antwoord op de gestelde vragen.

1-2.

Les données de l'annexe 1 proviennent du programme 'Galop' et reflètent la situation pour 2019-2021 (jusqu'au 31/03/21).

1-2.

De gegevens in bijlage 1 zijn afkomstig van het programma 'Galop' met een weergave van de situatie voor 2019-2021 (tot en met 31/03/21).

Le tableau 1 présente le nombre de membres du personnel effectivement affectés ou détachés au sein de la police des chemins de fer (SPC) avec une représentation de la situation en décembre 2019, décembre 2020 et mars 2021, complétée par la moyenne annuelle.

Tabel 1 geeft het aantal personeelsleden dat daadwerkelijk lid is of gedetacheerd is binnen de spoorwegpolitie (SPC) met een weergave van de situatie in december 2019, december 2020 en maart 2021, aangevuld met het jaarlijkse gemiddelde.

3.

La police des chemins de fer est une direction opérationnelle et max +/- 5% des effectifs policiers sont en position administrative suite soit à des recommandations médicales, soit à des circonstances individuelles. En plus du personnel opérationnel, un certain nombre de civils (CALog) sont employés au sein de la police des chemins de fer (voir questions 1-2).

3.

De spoorwegpolitie is een operationele directie en max +/- 5 % van de politiedienst bevindt zich in een administratieve functie op basis van medische aanbevelingen of individuele omstandigheden. Naast de operationele personeelsleden zijn er ook een aantal burgers (CALog) tewerkgesteld bij de spoorwegpolitie (zie vragen 1-2).

4.

a) La police des chemins de fer est organisée en 5 régions et dispose actuellement de 11 postes et 1 direction.

b) En 2019 et 2020 le nombre était le même qu'en 2021.

4.

a) De spoorwegpolitie is georganiseerd in 5 regio's en heeft momenteel 11 posten en 1 directie.

b) In 2019 en 2020 was het aantal hetzelfde als in 2021.

5-6.

Le tableau 2 présente le nombre de maladies et jours de maladies au sein de la SPC pour 2019-2021 (jusqu'au 31/03/21).

Les absences liées à la grossesse, maladie professionnelle ou accident de travail reconnu sont exclues.

7.

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Tout d'abord, il convient de noter que le nombre d'interventions n'est pas repris dans la BNG. Toutefois, des chiffres sont disponibles sur le nombre de faits enregistrés par la police des chemins de fer et de faits enregistrés par la police locale dans le domaine ferroviaire (sur la base des destinations-lieux liées au chemin de fer).

Les données en annexe 2 sont présentées pour l'année 2019 et les 3 premiers trimestres de l'année 2020, au niveau provincial, et proviennent de la banque de données clôturée à la date du 22 janvier 2021. Les chiffres pour le quatrième trimestre 2020 ne sont pas encore disponibles à l'heure actuelle.

Le premier tableau reprend le nombre de faits criminels enregistrés par la police des chemins de fer, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux.

Le deuxième tableau reprend le nombre de faits criminels, enregistrés par la police locale, couplés aux destinations de lieu liées au

5-6.

Tabel 2 geeft het aantal ziektemeldingen en aantal ziektedagen weer in SPC voor 2019-2021 (tot en met 31/03/21).

Afwezigheden die te wijten zijn aan zwangerschappen, beroepsziektes of erkende arbeidsongevallen zijn hierin niet hernomen.

7.

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats,...

In de eerste plaats dient opgemerkt worden dat het aantal interventies geen deel uitmaakt van de ANG. Wel zijn er cijfergegevens beschikbaar over het aantal geregistreerde feiten door de spoorwegpolitie en de feiten geregistreerd door de lokale politie in het spoorwegdomein (op basis van de spoorweg-gerelateerde bestemmingen-plaats).

De gegevens in bijlage 2 worden weergegeven voor het jaar 2019 en de eerste drie trimesters van het jaar 2020 op provinciaal niveau en zijn afkomstig van de databankafsluiting van 22 januari 2021. De cijfers voor het vierde trimester van 2020 zijn momenteel nog niet beschikbaar.

De eerste tabel bevat het aantal door de spoorwegpolitie geregistreerde criminele feiten, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal.

De tweede tabel bevat het aantal door de lokale politie geregistreerde criminele feiten op 'spoorweg'-gerelateerde bestemmingen-plaats, zoals geregistreerd in de ANG.

chemin de fer, tels que ces faits sont enregistrés dans la BNG.

Il n'est pas possible, sur base des informations disponibles dans la BNG, d'indiquer si et dans combien de faits Securail est impliqué.

8.

Concernant spécifiquement la question en matière de violence contre la police, nous portons à votre connaissance que les seuls chiffres fiables dont nous disposons en rapport avec la thématique de la violence contre les fonctionnaires de police concernent la rébellion, les outrages et la catégorie des coups et/ou blessures volontaires envers un fonctionnaire de police, étant donné que l'information sur la victime est comprise dans la qualification du fait même.

Le troisième tableau (annexe 2) reprend le nombre de faits enregistrés par la police en matière de coups envers un fonctionnaire de police, d'outrages et de rébellion couplés à une destination de lieu liée au chemin de fer, tels que ces faits sont enregistrés dans la BNG.

9.

Le troisième tableau de l'annexe 1 présente le nombre d'accidents du travail reconnus résultant d'une agression, d'une rébellion et d'une légitime défense lors des interventions de la police des chemins de fer pour 2019 et 2020. En 2021, aucun accident du travail de ce type n'a été enregistré à ce jour.

Op basis van de informatie in de ANG is het niet mogelijk om aan te geven of en bij hoeveel feiten Securail betrokken is.

8.

Specifiek wat de vraag naar geweld tegen de politie betreft, dien ik u mee te delen dat de enige betrouwbare cijfers waarover wij beschikken met betrekking tot de thematiek van geweld tegen politieambtenaren zijn de feiten inzake smaad, weerspanning en de opzettelijke slagen en/of verwondingen aan een politieambtenaar aangezien de slachtofferinformatie hierbij in de feitskwalificatie zelf vervat zit.

De derde tabel (bijlage 2) bevat het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake slagen aan politieambtenaar, smaad en weerspanning op 'spoorweg'-gerelateerde bestemmingen-plaats, zoals geregistreerd in de ANG.

9.

De derde tabel in bijlage 1 geeft het aantal erkende arbeidsongevallen weer naar aanleiding van agressie, weerspanning en wettige zelfverdediging tijdens interventies bij de spoorwepolitie voor 2019 en 2020. In 2021 zijn er nog geen dergelijke arbeidsongevallen geregistreerd.



Annelies VERLINDEN