

Elke dag raken 14 kinderen gewond in een verkeersongeval op weg naar of van school terug naar huis

12 en 16 jaar zijn de risicoleeftijden

Uit een nieuwe statistische analyse van Vias blijkt dat meer dan 4 op de 10 kinderen en jongeren die betrokken waren bij een letselongeval, op weg waren naar of van school. Er zijn twee leeftijden die in het bijzonder risicovol zijn: tussen 11 en 12 jaar stijgt het risico om betrokken te zijn in een ongeval met 80%, tussen 15 en 16 jaar is er een stijging van meer dan 60%. Nu het nieuwe schooljaar voor de deur staat, geven we graag enkele nuttige tips mee.

Elke dag 14 kinderen betrokken in een ongeval op weg van of naar school

Tussen 2015 en 2019 zijn er gemiddeld elk jaar zo'n 2500 kinderen op weg naar of terug van de school betrokken in een verkeersongeval. Dat zijn er 14 per dag. In 2019 is het aantal gedaald met 13% ten opzichte van 2015, maar verhoudingsgewijs is er geen evolutie. Bijna 4 op de 10 kinderen betrokken in een letselongeval waren op weg naar of terug van de school.

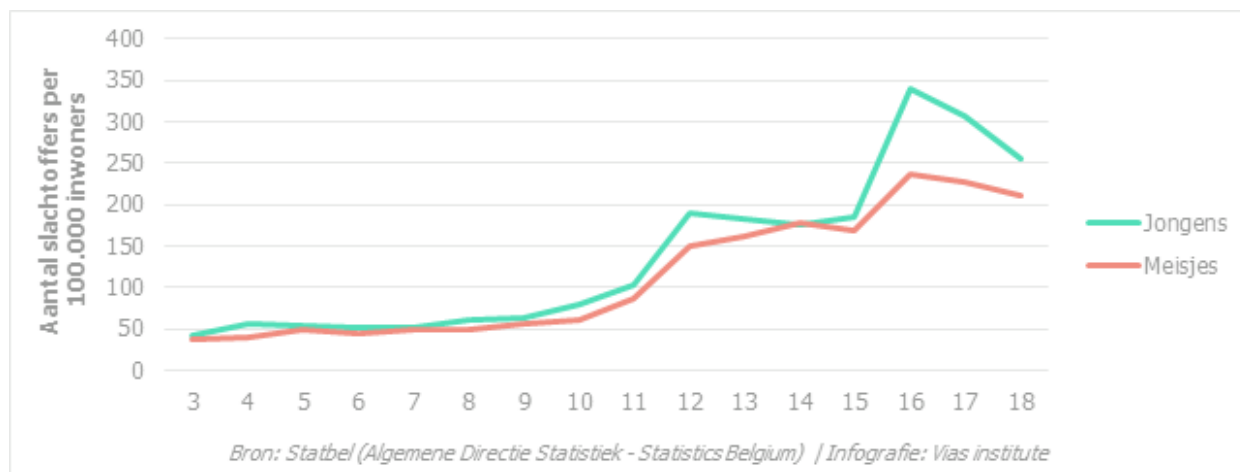
12 jaar en 16 jaar: twee risicoleeftijden, zeker voor de jongens.

Op de leeftijd van 12 en 16 jaar stijgt het risico op een ongeval het sterkst. Zo stijgt tussen de 11 en 12 jaar het risico op een ongeval met 80%, tussen 15 en 16 jaar stijgt het met meer dan 60%.

12 jaar is typisch de leeftijd waarop veel kinderen zelfstandig naar school beginnen te gaan. Het is dus absoluut belangrijk om hen goed voor te bereiden op dit moment. Op 16 jaar beginnen jongeren zich vaak met andere vervoersmiddelen te verplaatsen (oa met de bromfiets). Ze nemen vaker risicovol gedrag aan, ook ten opzichte van andere weggebruikers.

Als we alle leeftijden bekijken, is het risico het hoogst voor jongens van 16 jaar. Daar zien we 340 slachtoffers per 100.000 inwoners, ofwel 2x keer meer dan op 14-jarige leeftijd en 4 keer meer dan bij de 10-jarigen.

Net zoals bij alle verkeersslachtoffers zien we ook bij kinderen dat jongens vaker betrokken raken in een verkeersongeval. Op 16 jaar is het risico voor jonge mannen 45% hoger dan voor een jong meisje.



Einde van de schooldag gevaarlijker dan de start

We stellen een derde meer slachtoffers (34%) vast bij het einde van de schooldag, dan bij het begin van de schooldag. Vooral op donderdag-en vrijdagavond gebeuren er meer ongevallen. We stellen er 40% meer ongevallen vast dan op maandagochtend. De vermoeidheid en de euforie op het einde van de schoolweek zullen hier zeker een rol in spelen, zowel voor de kinderen als voor de andere weggebruikers.

Met de auto in Wallonië, te voet in Brussel en met de fiets in Vlaanderen.

In Wallonië zitten 40% van de slachtoffers tussen 3 en 18 jaar op weg naar school als passagier in de wagen. Dat is 3 keer meer dan in Brussel en in Vlaanderen. In Brussel is het vooral als voetganger (64%) dat de kinderen/jongeren slachtoffer worden van een ongeval. In Vlaanderen is dat in de helft van de ongevallen als fietser (51%).

Vanaf welke leeftijd zelfstandig naar school?

Vaak vragen ouders zich af wat de leeftijd is waarop hun kind voor het eerst alleen naar school kan gaan. Dat hangt van een hele hoop factoren af, zoals de weg die je moet afleggen, het verkeer (druk of rustig, snel of traag), de maturiteit van het kind, zijn ervaring in het verkeer, etc. Studies tonen aan dat voor de leeftijd van 8 à 9 jaar kinderen niet in staat zijn om alle verkeerssituaties de baas te kunnen. Je mag je kind dus niet overschatten. Het is dus belangrijk dat je de route naar school goed bestudeert en inoefent vooraleer je kind alleen op pad te sturen.

Praktische tips voor de ouders

3 tips als je kind te voet naar school gaat

1. Leg met hem het parcours al op voorhand af. Toon alle potentiële gevaren zoals opritten, en uitritten van parkings en garages, etc
2. Vertrek ruim op tijd, zodat je op geen enkel moment moet lopen
3. Toon hem hoe je correct en rustig moet oversteken en leg uit dat je altijd oogcontact met de bestuurders moet maken als je oversteekt op een zebrapad

3 tips als je kind met de fiets naar school gaat

1. Oefen de veiligste route naar school verschillende keren op voorhand
2. Heb vertrouwen in je kind, maar laat het pas alleen naar school rijden als het zichzelf daar comfortabel bij voelt. Kan het bijvoorbeeld goed de snelheden inschatten? Kan het zijn arm uitsteken en tegelijk zijn evenwicht bewaren?
3. Zorg dat je kind altijd goed zichtbaar is en laat het een fietshelm dragen.

3 tips als je je kind met de auto naar school brengt

1. Als je kind kleiner is dan 1m35, maak het dan altijd correct vast in een aangepast kinderzitje
2. Vertrek ruim op tijd thuis, zo vermijd je dat je je onderweg moet haasten.
3. Rij de auto niet tot tegen de schoolpoort. Het is rustiger voor iedereen als je de wagen wat verder parkeert en het laatste stuk te voet aflegt. Een slecht geparkeerd voertuig kan ervoor zorgen dat een kind dat oversteekt niet goed ziet én niet goed zichtbaar is.

3 tips voor de ouders van adolescenten

1. Veel jongeren luisteren oortjes om naar muziek te luisteren. Dat zorgt ervoor dat ze omgevingsgeluid niet goed oppikken. Je raadt hen best aan tijdelijk uit te doen of om extra voorzichtig te zijn wanneer ze de jongeren de weg oversteken.
2. Wanneer je van de bus stapt, is het aanbevolen om te wachten met oversteken tot wanneer de bus terug vertrokken is. Juist voor of achter een bus oversteken zorgt ervoor dat je mogelijk andere bestuurders verrast.
3. Dring er op aan dat ze 's ochtends op tijd naar school vertrekken. Door te laat te vertrekken, is het mogelijk dat ze risico's nemen en zichzelf in gevaar brengen.

Contactpersoon

Stef Willems, woordvoerder Vias institute: 0473/85.59.44.