

REPONSE

1.

Lieu	Terminaux à conteneurs agréés	Terminaux à conteneurs équipés
Port of Antwerp	17	12
Port of Zeebrugge	3	2
Source: Port of Antwerp, Port of Zeebrugge		

Pas de portiques de mesure dans les aéroports.

2.

Lieu	Moniteurs de train installés
Port of Antwerp	5
Port of Zeebrugge	3

Pas de portiques de mesure dans les aéroports.

3.

Lieu	Nombre total de conteneurs en 2020 y compris transbordement (transit)	Conteneurs contrôlés pour la radioactivité 2020	Degré de contrôle 2020 sur le nombre total de conteneurs	Degré de contrôle 2020 sur le nombre total de conteneurs hors transbordement*
Port of Antwerp	5.075.675	4.103.333	80,8%	110,4%
Port of Zeebrugge	223.580	174.210	77,9%	114,6%
Source:comptabilité de marchandises PLDA				

*Les conteneurs de transbordement ne quittent pas le terminal portuaire par défaut. Le degré de contrôle sur le nombre total de conteneurs hors transbordement dépasse les 100 % puisque les conteneurs peuvent franchir plusieurs fois les portiques de mesure et les conteneurs de transbordement peuvent exceptionnellement passer les portiques de mesure. Le contrôle automatique ne peut pas les distinguer.

Parlementaire vraag nr. 580 van 16/8/2021, gesteld door de heer Wouter Vermeersch, Volksvertegenwoordiger, aan de Vice-eersteminister en Minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding, de heer Vincent VAN PETEGHEM

4.

Lieu	Transbordement 2020	Degré de contrôle
Port of Antwerp	1.359.660	Inconnu*
Port of Zeebrugge	41.174	Inconnu*
Source:comptabilité de marchandises PLDA		

*En cas de transbordement, en principe, un conteneur ne quitte pas le terminal. Si cela se produit dans des cas exceptionnels, ceux-ci sont automatiquement vérifiés par les portiques de mesure. Cependant, un conteneur de transbordement ne peut pas être distingué d'un conteneur d'import ou d'export lors de ce contrôle.

Des portiques de mesure de la radioactivité ont été installés sur 2 terminaux intérieurs, BCTN et TCT.

5.

Matériel intercepté :

	2016	2017	2018	2019	2020
Port of Antwerp	5	6	6	4	2
Port of Zeebrugge	0	0	0	0	0

Date	Nature	Bien	Origine
22.01.2016	Radon-226	Avion	Belgique
08.04.2016	Débit de dose*	Vêtements	Inconnu
27.05.2016	Strontium-90	Ferraille	Belgique
31.05.2016	Débit de dose	Acier	Allemagne
06.07.2016	Débit de dose	Ferraille	Inconnu
27.01.2017	Débit de dose	Ferraille	Gambie
10.02.2017	Débit de dose	Cendres volantes	Inconnu
17.02.2017	Débit de dose	Cendres volantes	Inconnu
01.04.2017	Débit de dose	Ferraille	Chine
13.12.2017	Débit de dose	Vanneries	Chine
19.12.2017	Uranium-238	UF6 cylindre vide	Allemagne
04.01.2018	Krypton-85	Gaz noble	Etats-Unis d'Amérique
11.01.2018	Débit de dose	Matelas	Chine
15.02.2018	Thorium-232	Oreillers	Chine
01.11.2018	Débit de dose	Déchets de cuivre	Etats-Unis d'Amérique
16.11.2018	Débit de dose	Ferraille	Belgique
18.04.2018	Radon-226	Avion	Thaïlande
18.04.2019	Thorium-232	Bigbags	Inconnu
27.09.2019	Radon-226	Déchets plastiques	Inconnu

Parlementaire vraag nr. 580 van 16/8/2021, gesteld door de heer Wouter Vermeersch, Volksvertegenwoordiger, aan de Vice-eersteminister en Minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding, de heer Vincent VAN PETEGHEM

19.11.2019	Césium-137	Déchets de cuivre	Inconnu
21.11.2019	Thorium-232	Vêtements	Inconnu
01.04.2020	Thorium-232	Hélicoptère	Inconnu
17.04.2020	Débit de dose	Vêtements	Belgique

*Le débit de dose signifie que l'interception était basée sur la dose de rayonnement et qu'aucune autre identification n'était requise.

ANTWOORD

1.

Locatie	Erkende containerterminals	Uitgeruste containerterminals
Port of Antwerp	17	12
Port of Zeebrugge	3	2
Bron: Port of Antwerp, Port of Zeebrugge		

Geen meetpoorten op luchthavens.

2.

Locatie	Geplaatste treinmonitoren
Port of Antwerp	5
Port of Zeebrugge	3

Geen meetpoorten op luchthavens.

3.

Locatie	Totale aantal aangevoerde containers 2020 inclusief transshipment (doorvoer)	Containers gecontroleerd op radioactiviteit 2020	Controlegraad 2020 op totaal aantal aangevoerde containers	Controlegraad 2020 op totaal aantal aangevoerde containers exclusief transshipment*
Port of Antwerp	5.075.675	4.103.333	80,8%	110,4%
Port of Zeebrugge	223.580	174.210	77,9%	114,6%
Bron: PLDA-goederencomptabiliteit				

Parlementaire vraag nr. 580 van 16/8/2021, gesteld door de heer Wouter Vermeersch, Volksvertegenwoordiger, aan de Vice-eersteminister en Minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding, de heer Vincent VAN PETEGHEM

*Transshipment containers verlaten standaard niet de haventerminal.

De controlegraad op totaal aantal aangevoerde containers exclusief transshipment overstijgt 100% aangezien containers de meetpoorten verschillende keren kunnen passeren en transshipment containers bij uitzondering de meetpoorten kunnen passeren. De automatische controle kan hier geen onderscheid tussen maken.

4.

Locatie	Transshipment 2020	Controlegraad
Port of Antwerp	1.359.660	Onbekend*
Port of Zeebrugge	41.174	Onbekend*

Bron: PLDA-goederencomptabiliteit

*In geval van transshipment verlaat een container in principe de terminal niet. Indien dit bij uitzondering toch gebeurt, worden deze automatisch gecontroleerd door de meetpoorten. Een container voor transshipment is echter bij deze controle niet te onderscheiden van een container voor invoer of uitvoer.

Op 2 binnenlandse terminals, BCTN en TCT, zijn meetpoorten voor radioactieve straling geïnstalleerd.

5. Onderscheept materiaal:

	2016	2017	2018	2019	2020
Port of Antwerp	5	6	6	4	2
Port of Zeebrugge	0	0	0	0	0

Datum	Aard	Goed	Oorsprong
22.01.2016	Radon-226	Vliegtuig	België
08.04.2016	Dosistempo*	Kledij	Ongekend
27.05.2016	Strontium-90	Schroot	België
31.05.2016	Dosistempo	Staal	Duitsland
06.07.2016	Dosistempo	Schroot	Ongekend
27.01.2017	Dosistempo	Schroot	Gambia
10.02.2017	Dosistempo	Vliegass	Ongekend
17.02.2017	Dosistempo	Vliegass	Ongekend
01.04.2017	Dosistempo	Schroot	China
13.12.2017	Dosistempo	Vlechtwerk	China
19.12.2017	Uranium-238	Lege UF6 cilinder	Duitsland
04.01.2018	Krypton-85	Edelgas	VSA
11.01.2018	Dosistempo	Matrassen	China
15.02.2018	Thorium-232	Kussens	China
01.11.2018	Dosistempo	Koperafval	VSA

Parlementaire vraag nr. 580 van 16/8/2021, gesteld door de heer Wouter Vermeersch, Volksvertegenwoordiger, aan de Vice-eersteminister en Minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding, de heer Vincent VAN PETEGHEM

16.11.2018	Dosistempo	Schroot	België
18.04.2018	Radon-226	Vliegtuig	Thailand
18.04.2019	Thorium-232	Bigbags	Ongekend
27.09.2019	Radon-226	Plasticafval	Ongekend
19.11.2019	Cesium-137	Koperafval	Ongekend
21.11.2019	Thorium-232	Kledij	Ongekend
01.04.2020	Thorium-232	Helikopter	Ongekend
17.04.2020	Dosistempo	Kledij	België

*Dosistempo houdt in dat de onderschepping heeft plaatsgevonden op basis van de stralingsdosis en dat er geen verdere identificatie nodig was.

Vice-eersteminister en Minister van Financiën,



Vincent VAN PETEGHEM