

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 529

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 1 april 2022

---

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

---

*Vlaams beschermingsmechanisme - Sector personenvervoer*

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 334 van 7 februari 2022 stelde de minister het volgende: "Gezien de inspecties en terugvorderingen nog volop lopende zijn, is het nog niet mogelijk om stabiele gegevens te verstrekken over terugvorderingen en inspecties. De cijfers evolueren immers nog sterk."

1. Zijn de inspecties en terugvorderingen nog steeds aan de gang en is de minister nu in de mogelijkheid om stabiele gegevens te verstrekken?
2. Hoe vaak werd het Vlaams beschermingsmechanisme teruggevorderd van bedrijven in de sector van het personenvervoer? Graag een opsomming van deze ondernemingen met een opsplitsing naargelang van het aantal werknemers van het bedrijf, per provincie. Dit met bijbehorende bedragen, per periode dat het Vlaams beschermingsmechanisme aangevraagd kon worden.
3. Wat zijn de redenen van terugvordering van het Vlaams beschermingsmechanisme voor bedrijven in de sector van het personenvervoer? Graag een opsomming. Indien niet beschikbaar, wat wordt bedoeld met "er zijn geen stabiele gegevens beschikbaar"?
4. Hoeveel klachten kreeg het Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO) naar aanleiding van de hoogte van het bedrag van het Vlaams beschermingsmechanisme of de terugvordering van deze steunmaatregel? Graag een overzicht per provincie voor bedrijven uit het personenvervoer.
5. Hoe vaak werd een klacht van de hoogte van het bedrag van het Vlaams beschermingsmechanisme of de terugvordering van deze steunmaatregel als gegronnd verklaard? Welke bedragen werden bijkomend toegekend? Graag een overzicht per provincie voor bedrijven uit het personenvervoer.
6. Hoe evalueert de minister voorgaande antwoorden?



**Vlaams  
Parlement**